



Fotó: Dernovics Tamás

# SIKA AT WORK

## MOSONI-DUNA HÍD

813. SZ. FŐÚT GYŐR KELETI ELKERÜLŐ III. ÜTEM

ACÉLKORRÓZIÓ ELLENI VÉDELEM  
ACÉL PÁLYALEMEZ SZIGETELÉS SZEGÉLYBEVONATOK

BUILDING TRUST



# MOSONI-DUNA HÍD

## ALKALMAZOTT SIKA MEGOLDÁSOK

### ACÉLKORRÓZIÓ ELLENI VÉDELEM:

#### SikaCor EG rendszer (NMÉ 60/3/3/MKEH-PMFH-16/8/2015/K)

|                      |                           |               |
|----------------------|---------------------------|---------------|
| Felület:             | kb. 17.000 m <sup>2</sup> |               |
| Alapozó bevonat      | SikaCor Zinc R            | 80 µm         |
| Közbenső bevonat I.  | SikaCor EG 1              | 80 µm         |
| Közbenső bevonat II. | SikaCor EG 1              | 80 µm         |
| Fedőbevonat          | SikaCor EG 5              | 80 µm         |
| <b>Összesen:</b>     |                           | <b>320 µm</b> |

### ACÉL PÁLYALEMEZ SZIGETELÉS:

#### SikaCor HM rendszer (NMÉ 14/23/2+/MKEH-PMFH-16/8/2015/K)

|                    |                          |                |
|--------------------|--------------------------|----------------|
| Felület:           | kb. 2.000 m <sup>2</sup> |                |
| Alapozó bevonat    | SikaCor HM Primer        | 100 µm         |
| Szigetelés         | SikaCor EG 1             | 1000 µm        |
| Tapadás közvetítés | Sikalastic-827 HT        |                |
| <b>Összesen:</b>   |                          | <b>1100 µm</b> |

### FÜGGESZTŐ KÁBELEK BEVONATA:

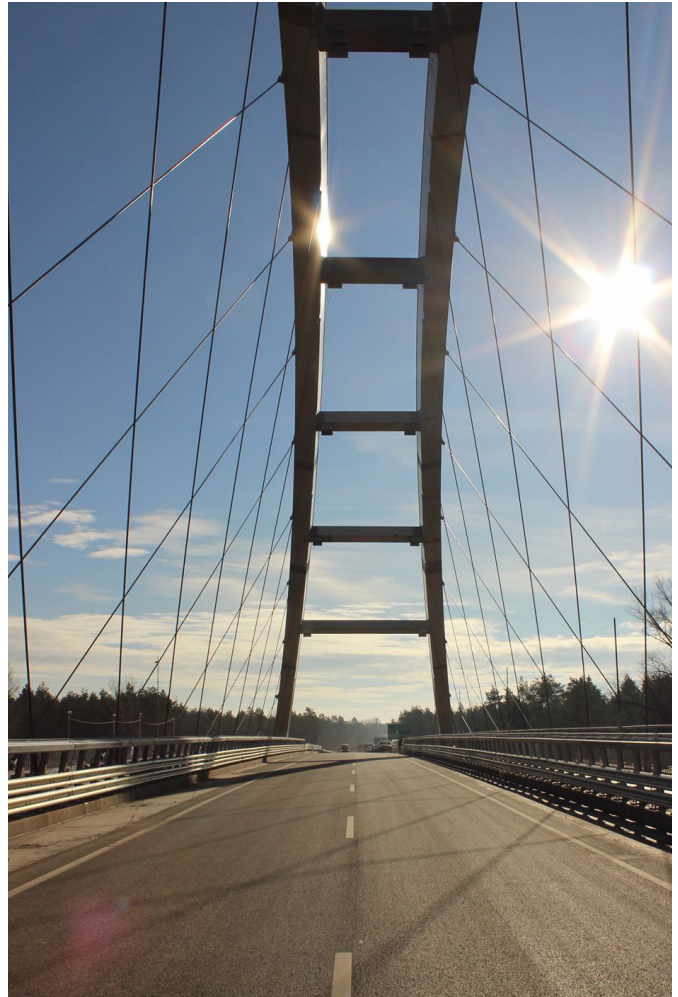
#### Sika Cable rendszer (ZTV-ING 4. rész 4.8 ill. TL/TP-KOR)

|                      |                        |               |
|----------------------|------------------------|---------------|
| Felület:             | kb. 250 m <sup>2</sup> |               |
| Alapozó bevonat      | Sika Cable ZN Primer   | 50 µm         |
| Közbenső bevonat I.  | Sika Cable Top-1       | 150 µm        |
| Közbenső bevonat II. | Sika Cable Top-1       | 150 µm        |
| Közbenső bevonat II. | Sika Cable Top-2       | 70 µm         |
| <b>Összesen:</b>     |                        | <b>420 µm</b> |

### JÁRHATÓ SZEGÉLYBEVONAT RENDSZER:

#### Sika Elastomastic TF (MK Zrt. / 21/2013 )

|                  |                          |                    |
|------------------|--------------------------|--------------------|
| Felület:         | kb. 1.500 m <sup>2</sup> |                    |
| Alapozás:        | SikaCor EG Phosphat      | 2x80 µm            |
| Szegélybevonat   | Sika Elastomastic TF     | 2000 µm            |
| <b>Összesen:</b> |                          | <b>&gt;2000 µm</b> |



Fotó: HÓDÚT Kft.

### A PROJEKT RÖVID LEÍRÁSA:

|               |                            |
|---------------|----------------------------|
| Projekt neve: | 813 sz. út Mosoni-Duna híd |
| Helyszín:     | 813 sz. út / 8+532 kmsz.   |
| Építés éve:   | 2017-2018                  |

### PROJEKT RÉSZTVEVŐI:

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Megbízó:                       | NIF Zrt.  |
| Kivitelező:                    | SHS Konzorcium  |
| Konzorciumi tagok:             | STRABAG Általános Építő Kft.<br>Hódút Kft.<br>STRABAG AG. |
| Acélszerkezet gyártás:         | MCE Nyíregyháza Kft.<br>RUTIN Kft.                        |
| Szigetelés és korrózióvédelem: | COLOR HELP Kft  |



Fotó: Dernovics Tamás

### SIKA HUNGÁRIA KFT

1117 Budapest  
Prielle Kornália utca 6.  
Magyarország

### KAPCSOLAT

Telefon (+36 1) 371 2020  
Fax (+36 1) 371 2022  
E-mai: info@hu.sika.com  
www.sika.hu

**BUILDING TRUST**



# MOSONI-DUNA HÍD

## MOSONI-DUNA HÍD

2018 márciusában adták át a 813. sz. főút Győr keleti elkerülő szakaszának III. ütemét. A beruházás egyik legfontosabb célja Győr városának mentesítése az észak-dél irányú járműforgalomtól csökkentve a város zaj és légszennyezettségét.

A beruházás keretében épült meg Győrszentiván kertváros - Győr Bácsa között a 395 méter hosszú Mosoni-Duna híd mely bal és jobb parti előregyártott feszített vasbeton gerenda tartós ártéri hidakból és egy kosárfüles acél ívhídból áll.

A híd 2x1 forgalmi sávossal, a bal oldalán kerékpárútnak, a jobb oldalon üzemi járdának ad helyet.

A 181,2 méter támaszközü 20,4 méter szélességű közel 2000 tonna acél felhasználásával készült mederhíd szerkezete összetámasztott (ún. „kosárfülű”) ívhíd.

Az ortotróp pályaszerkezet acél hosszbordákból és keresztartókból áll. A merevítő tartók és az ívek szekrény keresztmetszetű acéltartók.



Fotó: Sika Hungária Kft.

## ACÉLKORRÓZIÓ ELLENI VÉDELEM

Az acélszerkezetek az e-UT 07.04.11:2001 Közúti Hidak Korrózióvédelme utügyi műszaki előírásnak illetve az MSZ EN ISO 12944-5:2008 Acélszerkezetek korrózióvédelme festékbevonat rendszerekkel szabványnak megfelelő korrózió elleni védőbevonattal látták el.

Korrózió elleni védőbevonat rendszerként a modulárisan alkalmazható, sikeres hídépítési referenciákkal rendelkező **SikaCor EG festékbevonat rendszer** került alkalmazásra.

A 4 rétegű bevonatrendszer magas cinkpor tartalmú alapozó bevonatból (SikaCor Zinc R), két réteg kiemelkedő korrózióvédelmi tulajdonsággal rendelkező vascsillámos közbenső bevonatból (SikaCor EG 1) illetve egy RAL 9018-as színű poliuretán fedőbevonatból (SikaCor EG 5) áll.

Felület előkészítés az MSZ EN ISO 8501-1:2008 szerinti Sa 2 ½ felülettisztasági osztály előírásai szerint valósult meg. Az alapozó és közbenső bevonatok festőüzemben kerültek felhordásra az illesztéseknél illetve a varrati zónákban lépcsőzetesen eltolt maszkolással.

A acélszerkezet szerelési munkálatok befejeztével az építési helyszínen kerültek kialakításra a varrati zónák bevonatai illetve az építési helyszínen került felhordásra megfelelő előkészítést követően a RAL 9018 színű fedőbevonat.



Fotó: Sika Hungária Kft.

## ACÉL PÁLYALEMEZ SZIGETELÉS

A kivitelezők az e-UT 07.03.23: 2006 Közúti hidak szigetelése / Acél pályalemez szigetelése és burkolata utügyi műszaki előírásoknak megfelelő **SikaCor HM Mastic acél pályalemez szigetelési rendszer** legújabb generációjának alkalmazása mellett döntöttek figyelembe véve a

- szigetelési rendszer súlyának csökkentését
- környezeti terhelés jelentős csökkentését
- a kivitelezésre fordítható technológiai időket
- kiváló vegyi és mechanikai ellenálló képességet, tapadási és szilárdsági értékeket.



Fotó: Sika Hungária Kft.



Fotó: Sika Hungária Kft.

A korszerű ragasztástechnikai megoldással kombinált szigetelési rendszer lényege, hogy az eddigiekben az acél pályalemez szigetelések esetében a szigetelő anyag és az aszfalt burkolat között alkalmazott több rétegű közvetítő rétegrendet (ami kvarcit vagy bazalt zúzalék beszórásból, bitumenes kitöltő masztix tapadó rétegből és a megfelelő szemmagyságú bitumennel impregnált zúzalék beszórásból állt) helyettesíti egy anyaggal, a **Sikalastic-827 HT** hot-melt granulátummal. A granulátum az öntött aszfalt felhordásakor a hőhatása révén (már 125°C felett) megolvad, duzzad és műszakilag is az elvártaktól lényegesen nagyobb teljesítő képességű ragasztott kapcsolatot biztosít a szigetelés és az aszfalt burkolat között.



Fotó: Dernovics Tamás

#### KÁBELEK BEVONATA

A speciális összetételű felületi réteggel rendelkező függesztő kábelek korrózió elleni védelmeként a 4 rétegű **Sika Cable** bevonatrendszer került alkalmazásra.



Fotó: Sika Hungária Kft.

A szigetelésre vonatkozó követelmény értékek és más szigetelő rendszerek műszaki tulajdonságaival való összehasonlítás tekintetében elmondható az, hogy az új rendszer nemcsak általános műszaki paramétereit, hanem a pályalemezre ható dinamikus igénybevételek tekintetében eredményesebb a hagyományos pufferréteges és tapadófilmes megoldásoknál.



Fotó: HÓDÚT Kft.