



A "megkönnyebbülés" hídja

Tunézia legnagyobb városa és egyben fővárosa is Tunisz, több mint 2 millió fős lakosságával. A szélesebben értelmezett fővárosi területen mintegy 2,5 millió lakos él. Mindez egy nagy Földközi-tengeri öbölben található, a Tuniszi-tó és a La Goulette kikötő mögött. A város a parti síkságon és az azt körülvevő dombvidéken terül el.

Annak ellenére, hogy lázas és aktív kereskedelem folyik az óvárosban, az un. medina-negyedben (síkatörök és fedett folyosók szövevénye, intenzív színek és illatok keveredése), a tunéziai gazdaság növekedése az elmúlt évtizedekben a külvároson tükröződik, ahol is jól látható, hogy a szociális kihívásokat Tunézia gyors modernizációja idézte elő.

Tunisz nagyobbik felét a Tuniszi-tónál lévő csatorna északi és déli részre osztja. A két terület közötti közlekedés a várost átszelő útvonalakon és komphajókon történt. A komphajó azonban szolgáltatásban, gyakoriságban és kapacitásban is korlátozott volt. A legnagyobb forgalom a városon

áthaladó utakra koncentrálódott, ami torlódásokat okozott és a környezetet is szennyezte.

A jövőbeni forgalom mértékét csökkenteni kellett a gazdasági tevékenység és a turizmus növekedése miatt. Az utakkal kapcsolatos projektek a Nemzeti Fejlesztési Terv alapján készülnek és céljuk a forgalmi dugók csökkentése ezen a területen. A La Goulette híd projektet fontos kapcsolónak tartják a dél-keleti és észak-nyugati fővárosi területek között, és ez az első ilyen projekt Tunéziában, sőt Afrikában is.

A Sika az építkezés teljes ideje alatt beton- és folyósító adalékszert szállított a projekthez. A 260 méter hosszú, ferdekábeles híd betonszerkezete 3 nyílásra tagozódik 70, 120 és 70 méteres fesztávolsággal. A hídpálya 20 méterrel a tengerszint felett helyezkedik el és két 45 méter magas pillér tartja. Az útpálya 23,5 méter széles, amely két részre van osztva, két leállósáv és egy járda is van rajta. A híd valóságos megkönnyebbülést hozott a forgalmi dugókkal szemben!