



### A legnagyobb aranybánya belsejében

Hogyan zajlanak a gyakorlatok a világ legnagyobb aranybányájában? A két hetes intenzív lóttbeton technológiai továbbképzés fő célja a Sika szakértelmének megismertetése volt. A grasbergi bánya nem csak a résztvevők, hanem a továbbképzést tartó vezetők számára is különleges élmény volt.

A grasbergi bánya Indonéziában, Nyugat-Pápuában található, a csendes-óceáni tűzgyűrűben, lenyűgöző 4270 méteres magasságban, a legmagasabb óceániai hegy, a Carstensz Pyramid (Puncak Jaya) közvetlen szomszédságában. Az Ok Tedi, Lihir, Porgera és Panguna bányák ugyan abban a régióban helyezkednek el, mint a grasbergi bánya.

A világon a vörösréz-bányák közül ez utóbbi bányában a legalacsonyabbak a termelési költségek – ez a gazdagság forrása, melynek tulajdonosa a Freeport-McMoRan nyersanyagtermelő társaság.

A bányában tett utazás igazán kalandos. Repülővel lehet eljutni a Timikai reptérre Jakartán vagy Balin keresztül. Mimika régió fővárosa a bánya közvetlen közelében, a mintegy 100.000 lakosú Timika. Grasberg, a jelenleg 25.000 lakosú bányaváros helikopterrel közelíthető meg. A városban iskolák, éttermek, bárók, tornatermek és egy kórház is található, minden ami egy modern városban szükséges lehet.

A munka ezen a területen elég bonyolult, mert a csapadék a trópusi esőerdők térségében rendkívül magas, évente 4000–5000 mm a bányák környékén és akár 11 000 mm síkvidékek közelében. Az esős évszak szeptembertől májusig tart. A bányát egy holland geológus, Jean Jacques Dozy fedezte fel 1936-ban, aki a Shell által létrehozott kutató társaságnál dolgozott. Miközben megpróbálta megmászni a Jayawijaya hegység csúcsát, felfedezett egy 130 méter magas, feltűnően fekete, fog alakú, rézérc hegyet, a világos színű mészkő tájban, 3700 méteres tengerszín feletti magasságban.

A felfedezés azonban feledésbe merült a II. világháború idején. 20 évvel később, 1960-ban, a Forbes Wilson geológus vezette expedíció fedezte fel ismét a hegység hatalmas vörösréz lelőhelyét. A vörösréz tartalom lenyűgöző: 2,5%, 1 tonna aranyban 0,75 gramm arany- és 9 gramm ezüsttartalommal.

1973-ban az indonéz kormány engedélyével megnyitották a vörösréz bányát. A 100 km hosszú bekötőút technológiai mesterműnek tekinthető. Az út megépítéséhez favágók ereszkedtek le a fák csúcsán keresztül és így tisztították meg az utat. Kis buldózereket használtak, amelyek egyenként érkeztek és gyülekeztek, hogy a régi telepítésű erdőt járhatóvá tegyék. Ezen kívül két, összesen 1700 méteres alagutat is meg kellett építeni. Freeport több alkalommal közel került ahhoz, hogy feladja. A sajtó ezért ezt a freeporti projektet csak „lehetetlen küldetés”-ként emlegette. A bányászat 1988-ban kezdődött el és itt, Freeportban volt az egyetlen olyan valaha létező bánya, ahol a világ legnagyobb aranytartaléka található. A későbbi műszaki kihívás is hatalmas méretű volt. Az érc-kitermelés folyamatosan emelkedett 238 000 tonnára. Napjainkban 700 000 tonna feletti mennyiségű anyagot mozgatnak meg naponta, beleértve a nem érc kőzeteket is.

