

Sika Hungária Kft.

Sika Industry Magazin - 2011

Hibrid ragasztási technológia a „Citaro” buszgyártásban

Németországban naponta több mint 14 millió ember utazik autóbuszszal.

Könnyen ki lehetett számolni az igénybevételt, ami a padlóbevonatokat éri, különösen a városi buszok esetében. További hatások **is érik a padlókat, mint például a téli időszakban a hó olvadék, a hó és az útszóró só.** A szállítóeszközök javításával megbízottak hasznat húznak a hatékony megoldásból, mert csökken a fenntartási költség és biztosított a **gépjárműnek és belső terének a javítások közti hosszú élettartama.**



Az EvoBus GmbH. a Sika hibrid ragasztási technológiáját használta „Citaro” autóbuszainak padlóburkolat ragasztásához. A Sikaflex®-552 és a Sikaflex®-554 ragasztók különösen alkalmasak nagy forgalmú felületek esetében a PVC padlólemez és azok széleinek megbízható leragasztására.

A termékek alkalmazása előtt a ragasztandó felületeket a Sika® Aktivator 205 anyaggal kell kezelni. További primer alkalmazása nem szükséges, így anyagköltséget, időt és ráfordítást lehet megtakarítani. A Sika PUR hibridjei ezen kívül a csekély szaghatás előnyét is kínálják.

Lothar Schlager számára, aki a Sika key account managere, a Sikaflex®-552 és a Sikaflex®-554 kétségtelenül a legjobb választás:

„Eredetileg a Sikaflex®-252-t használtuk, de be kellett látnunk, hogy nem a legalkalmasabb a padlóburkolatok ragasztására. Különösen a nyári hónapokban hajlamos volt a felhólyagosodásra, ami rontotta az általános megjelenést”. Meg kell jegyezni, hogy mivel a Sika hibridek teljes mértékben vízzáróak, ezért teljes mértékben megakadályozzák a folyadékok bejutását és távol tartják azokat a padlótól. A takarító személyzet ennek megfelelően különösebb óvintézkedések nélkül teheti a dolgát. Hogy a burkolat megjelenése szép legyen, a hibrid ragasztókat színezzni lehet a padlóburkolatnak megfelelően. Az EvoBus különösen elégedett a Sika PUR hibridjeivel. A Sikaflex®-515 új tagja a hibrid termékcsaládnak, ez a termék külső tömítőanyag, melyet az alacsonypadlós „Citaro” buszhoz használnak. A PUR hibrideket az EvoBus különböző gyáraiban használják, így Mannheimben, Neu-Ulmban, Ligny-ben (Franciaország) és Hoşdere-ben (Törökország).



**MINŐSÉGÜGYI
RENDSZERÜNK**
önkéntesen tanúsítva
rendszeres felügyelettel
ISO 9001:2008 szerint



**KÖRNYEZETIRÁNYÍTÁSI
RENDSZERÜNK**
önkéntesen tanúsítva
rendszeres felügyelettel
ISO 14001 szerint

